



## Comisia de control al finanțelor publice

### **Notă informativă privind audierea Raportului auditului conformității procesului de privatizare a Î.S. Compania Aeriană „Air Moldova”**

Comisia de control al finanțelor publice a audiat public în ședința din 23 decembrie 2019 Raportul auditului conformității procesului de privatizare a Î.S. Compania Aeriană „Air Moldova”, aprobat prin Hotărârea Curții de Conturi nr.73 din 13.12.2019.

Raportul menționat a fost remis Parlamentului pentru informare, ulterior fiind distribuit membrilor Comisiei pentru examinare.

În cadrul ședinței Comisiei privind audierea publică a rezultatelor misiunii de audit, constatările și concluzia echipei de audit, au fost prezentate de către dna Viorica Verdeș, șeful echipei de audit care a realizat misiunea în cauză.

De asemenea, la ședința Comisiei au fost prezenți reprezentanții instituțiilor vizate, după cum urmează:

- Agenția Proprietăți Publice;
- Compania aeriană AIR Moldova;
- Serviciul Informații și Securitate;
- Consiliul Suprem de Securitate.

Comisia a evidențiat faptul că, misiunea de audit public extern s-a realizat în temeiul Hotărârii Parlamentului nr.83 din 19.07.2019, având drept scop verificarea legalității și conformității procesului de privatizare a Î.S. Compania Aeriană „Air Moldova”, iar rezultatele misiunii de audit privind conformitatea procesului de privatizare a acesteia au confirmat concluziile făcute anterior de către Comisia de anchetă pe marginea acestui subiect.

În procesul audierii Comisia a menționat că, în Raportul Curții de Conturi se confirmă că anume managementul precar al procesului de privatizare în interesele unor anumitor grupuri de interese au dus la pierderea controlului statului asupra acestui bun.

Astfel, perpetuarea de către factorii decizionali a unui management vicios în activitatea companiei pe parcursul a mai mulți ani (cel mai dificil fiind evidențiat anul 2015), a condus la un declin semnificativ al indicatorilor economico-financiari ai companiei. Drept rezultat, instituirea unei administrări defectuoase a generat acumularea unor datorii imense, afectând stabilitatea financiară a întreprinderii, prin îndatorarea acesteia și direcționarea către faliment și la momentul privatizării datoriile comerciale și cele față de bugetul de stat al Air Moldova însumau 1,2 miliarde lei.

În continuare s-a menționat că, deși prevederile normative interziceau privatizarea întreprinderilor de stat, care desfășoară activitate în domeniul aviatic, excluderea Î.S. CA „Air Moldova” din lista bunurilor nepasibile privatizării a permis inițierea procesului de privatizare a unei întreprinderi de o importanță strategică pentru țară, care în final s-a dovedit a fi o greșeală și un exercițiu netransparent, inefficient și ilegal. Respectiv, etapele de pregătire a procesului de privatizare au fost realizate cu abateri de la cadrul normativ, iar deficiențele admise au influențat modul de evaluare a obiectului supus privatizării, astfel încât prețul bunului expus la privatizare nu a reprezentat prețul real de piață, care urma a fi obținut de către stat în urma comercializării obiectului prin concurs comercial, unde punctul de referință în atribuirea contractului îl reprezintă cel mai mare preț.

Membrii Comisiei au remarcat și faptul că, Î.S. CA Air Moldova a fost privatizată, în regim de urgență, în octombrie 2018, iar autoritățile implicate în procesul respectiv s-au rezumat la niște cerințe minime, prevăzute de cadrul legal pentru privatizarea companiei prin concurs comercial, cumpărătorul fiind cunoscut din timp. Faptele au demonstrat că, după privatizare suma datoriilor înregistrate de către Companie nu s-a diminuat, noii investitori neinvestind nici un leu din resursele proprii. Astfel, Comisia conchide că, în asemenea condiții interesele statului au fost prejudiciate direct și substanțial, iar instituțiile abilitate să monitorizeze procesul de privatizare a Î.S. CA Air Moldova nu și-au îndeplinit atribuțiile ce le revin, procesul de privatizare fiind compromis total, iar situația financiară a companiei rămânând la fel de precară. Mai mult, se concluzionează că, privatizarea companiei nu era imperioasă, procesul fiind grăbit, iar prețul bunului expus la privatizare nu a corespuns cu cel real de piață. Mai mult ca atât, nici fondatorii agentului economic care a privatizat Compania „Air Moldova” nu aveau experiență demonstrată în activitatea aeronautică.

După discuția tuturor problemelor aferente subiectului audiat public, membrii Comisiei au susținut recomandările înaintate de către Curtea de Conturi în Raportul de audit.

Semnalând abaterile grave admise în procesul de înstrăinare Î.S. CA Air Moldova și reiterând faptul, că la mai bine de un an de la privatizare, operatorul național se află în aceeași incertitudine economică ca și până la demararea acestui proces, **Comisia a hotărât:**

**1.** Se ia act de **Raportului auditului conformității procesului de privatizare a Î.S. Compania Aeriană „Air Moldova”**, aprobat prin Hotărârea Curții de Conturi nr.73 din 13.12.2019 și se recomandă conducerii instituțiilor vizate în Hotărârea și Raportul Curții de Conturi să implementeze, în termenul stabilit, recomandările Curții de Conturi formulate în Raportul de audit.

**2.** Se cere Agenției Proprietății Publice:

**2.1.** în comun cu Ministerul Economiei și Infrastructurii și cu Cancelaria de Stat să analizeze minuțios cauzele producerii situației atestate, efectele acesteia asupra bunei gestionări a patrimoniului public și să elimine toate vidurile și lacunele în materie legislativă și normativă pentru neadmiterea unor înstrăinări în detrimentul statului;

**2.2. să informeze Comisia, în termen de până la 29 mai 2020, printr-un raport exhaustiv, despre măsurile întreprinse în vederea executării prezentei decizii.**

**3.** Se recomandă Curții de Conturi să monitorizeze și să evalueze nivelul de implementare a recomandărilor formulate în Raportul de audit, precum și a cerințelor înaintate în Hotărârea Curții, informând Comisia, la expirarea termenului stabilit, despre rezultatele monitorizării.

**4.** Prezenta Notă se remite Curții de Conturi, Ministerului Economiei și Infrastructurii, Agenției Proprietății Publice Cancelariei de Stat și se publică pe pagina web a Parlamentului.



**Igor MUNTEANU,**  
**Președintele Comisiei**